



Kedves Pilóták!

Ismételten regisztrációhoz kötött zártkörű rally edzést tartunk a tököli reptéren **Március 18-án (szombaton) 09h-16:00h-ig**, kapunyitás 7:30h-tól, **eligazítás 8:30-tól!**

Néhány szó a pályáról:

Az edzés a tököli repülőtér többnyire betonnal / aszfalttal burkolt mellékútjain zajlik. A pálya hossza hozzávetőlegesen 4km, és a pilóták tetszőleges számú kört futhatnak a kijelölt nyomvonalon, mely úgy van megtervezve, hogy egymás után több kört is teljesíthess. Amennyiben fáradtság, vagy technikai probléma miatt szeretnél kiállni, akkor az itinerben megjelölt útvonalat követve juthatsz el a szervizparkba. A pályát elhagyva a maximális sebesség **20km/h**.

Az edzésnek (**NEM VERSENY!!!**) a célja az, hogy minden résztvevő saját tempójában, de időmérés nélkül rengeteg tapasztalatot szerezhessen, elsajátíthassa a szükséges vezetési rutint ellenőrzött körülmények között, valamint letesztelhesse gépjárművét, bemutathassa leendő szponzorának technikai felkészültségét. Természetesen zárt cipő és ruházat, valamint „E” jelű bukósisak használata mellett a pilóták akár utasokat is szállíthatnak (navigátor, leendő támogató, szponzor, stb.).

Kérnénk minden pilótát, hogy az eligazításon vegyen részt, mely a regisztrációs sátornál lesz megtartva 8:30-tól.

További fontos információk:

- **Bukócső / bukóketrec használata kötelező!**

Az alábbi csöveket fogadjuk el:

- A már meglévő rendszerek;
 - Az újonnan épített homolog rendszerek;
 - Csavaros csövek;
 - Az újonnan beépítésre kerülő nem minősített, de általánosan ismert „3X-es” megoldások
- Az autón / versenyautón a féknek, futóműnek, kormányznak és biztonsági öveknek rendeltetésszerűen kell működni, és semmi olyan átalakítás nem lehet a járművön,

amelyet bármely hazai technikai sportszövetség tiltott átalakításnak nyilvánít a szabályzatában.

- Az edzésen csak és kizárólag megfelelő műszaki állapotban lévő autók / versenyautók indulhatnak el, azaz üzemi folyadékok és / vagy kenőanyagok nem szivároghatnak belőle.
- A gépjárművek zajsztintjét minden induló esetén megmérjük, ennek maximális határa 96dB lehet! (Amennyiben a kipufogód nem lyukas, és legalább egy dob van a rendszerben, akkor ez biztosan teljesülni fog!). Abban az esetben ha a zajsztint mégis nagyobb a fent meghatározottnál, akkor kérnénk, hogy a következő edzésre mindenképpen próbáld meg az előírt zajsztintet teljesíteni.
- Mind a pilótának, mind pedig az utasnak zárt cipőt, overáltt, „E” jelzéssel ellátott sisakot kell viselnie, és kötelező a biztonsági öv használata is! Egy autóban egyszerre maximum 2 fő tartózkodhat. A pilótáknak a alkoholt fogyasztania TILOS!
- Az eseményen kérnénk, hogy tartsátok be a pályabírók utasításait, és kísérjétek figyelemmel a zászlójelzéseket! Esetleges problémáról értesítsétek a pályabírókat / szervezőket, hogy szükség esetén riaszthassák az eseményen jelenlévő mentőt / technikai mentőt.

Regisztráció:

Kérnénk, hogy regisztrációdát küldjed el a rallyedzes@gmail.com e-mail címre, (**pontos név, autó típusa, helyszín, edzés dátuma**). Kérnénk benneteket, hogy ha tudtok, akkor hozzátok magatokkal szervizponyvát, és szemetes zsákot annak érdekében, hogy a terület tisztaságát megőrizhessük.

A pálya használati díj autónként (maximum 3 sofőr) **18.000 Ft**-ba kerül háromnál több nevező esetén a negyedik nevezőtől számítva a pálya használati díj **9000 Ft** / sofőr, valamint a belépő **500 Ft** / Fő.

Kedves csapattagok, hozzátartozók, szponzorok! A tököli repülőtér biztonsági okokból kifolyólag sajnos a nézők előtt elzárt terület, így az edzést csak a rajtból / szervizparkból lehet nézni, a pálya területére, illetve a kordonnal / szalagkordonnal elzárt területre belépni szigorúan TILOS!

Weboldal: www.rallyedzes.hu

E-mail: rallyedzes@gmail.com

Face book: <https://www.facebook.com/rallyedzes/>

Megközelíthetőség: A repülőtér Budapesttől mindössze 15km-re található a Csepel szigeten:

