

# ART – SPRINT Edzéskiírás

## 2018.11.03.



MGYSZ által engedélyezett edzéskiírás, jóváhagyott edzés.

Az edzéssel kapcsolatos információk az alábbi webhelyeken találhatóak meg:

- Az Art-Sprint Edzés weboldala: [www.rallyedzes.hu](http://www.rallyedzes.hu)
- Edzés facebook oldala: <https://www.facebook.com/rallyedzes/>
- Edzés mail címe: [rallyedzes@gmail.com](mailto:rallyedzes@gmail.com)
- Amtosz weboldala: [www.amtosz.hu](http://www.amtosz.hu)
- Magyar Gyorsulási Szövetség: [www.mgysz.hu](http://www.mgysz.hu)
- Általános információ: +36 30 444 1124

**Art-Sprint Edzés tartalomjegyzék:**

1. Az Art-Sprint Edzés információ: .....	2
2. Az edzés időterve:.....	2
3. Előregisztráció, nevezés:.....	3
3.1. Általános díjak (belépő, nevezés): .....	4
4. Részvételi feltételek:.....	4
5. Átvételek:.....	5
5.1. Adminisztratív átvétel:.....	5
5.2. Gépátvétel: .....	6
6. Közlekedési előírások:.....	6
6.1. Zászló jelzések: .....	7
7. Szervízterület, szervíz autók és trélerek: .....	7
8. Egyéb információk: .....	8
9. Média regisztráció: .....	9
10. Néhány szó a pályáról:.....	9
11. Az edzés helyszíne: .....	9
12. Szállásinformáció:.....	10
13. Figyelmeztetés:.....	10

**1. Az Art-Sprint Edzés információ:**

Szervező:	Tóbiás Róbert
Gépátvétel vezetője:	Móni Attila
Zajfelügyelet:	Dobesch Gergely
Technikai mentés:	Hornyik Tamás
Biztonsági felelős:	Kerner Balázs
Mentőszolgálat:	Kováts Kolos

Általános információ:	+36304441124
Weboldal:	<a href="http://www.rallyedzes.hu">www.rallyedzes.hu</a>
Facebook oldal:	<a href="https://www.facebook.com/rallyedzes/">https://www.facebook.com/rallyedzes/</a>
Regisztrációs mail cím:	<a href="mailto:rallyedzes@gmail.com">rallyedzes@gmail.com</a>

**2. Az edzés időterve:**

07:00 – Kapunyitás;

07:00 – 14:00	Adminisztrációs átvétel;
07:00 – 14:00	Gépátvétel;
09:00 – 09:15	Eligazítás;
09:15 – 09:30	Felvezetési pályabejárás;
09:30 – 11:45	Art-Sprint edzés első etap
11:45 – 12:15	Ebédszünet
12:15 – 15:30	Art-Sprint edzés második etap
17:00	Kapuzárás;

Kérnénk minden résztvevőt a tervezett időterv tarthatósága érdekében, hogy minél hamarabb jelenjen meg az átvételeken (adminisztratív és gépátvétel), és hozza magával az előre géppel kitöltött nevezési lapot.

### 3. Előregisztráció, nevezés:

Kérnénk minden nevezőt, hogy az eseményre előre kitöltött és kinyomtatott nevezési lappal érkezzen, mely letölthető a weblapról: [www.rallyedzes.hu](http://www.rallyedzes.hu) / dokumentumok

**Helyszíni nevezés:** A helyszíni nevezésre **2018.11.03-án 07:00 és 14:00** között lesz lehetőség a tököli repülőtéren. A rendező, az általa meghatározott létszámú elő regisztráció beérkezése esetén, a helyszíni nevezés lehetőségét letilthatja - erről honlapján, és/vagy facebook oldalán tájékoztatnia kell a sportolókat.

Egy autóval több pilóta is indulhat külön nevezési díj ellenében (bővebb információ a 4.1-es pontban), de csak abban az esetben, ha az ülés, valamint a biztonsági öv megfelelően beállítható az összes sportoló méretéhez.

Minden regisztrált pilóta, aki a felelősségnyilatkozatot kitöltötte, az a részvételhez szükséges regisztrációs matricát kap, melyet a szálvédő jobb felső sarkába kell felragasztani (vezető szemszögéből nézve)!



## 3.1. Általános díjak (belépő, nevezés):

Art-Sprint edzésre minden személyeknek belépőjegyet kell váltania, melynek ára egységesen **500 Ft / Fő**.

A versenyautóra vonatkozó pálya használati díj az első nevezés esetén **18.000 Ft**-ba kerül, de természetesen ugyanazon autóval több személy is részt vehet az edzésen, melynek díja minden további sofőr esetén **5.000 Ft / Fő**.

Díj megnevezése:	Díja:
Belépőjegy	500 Ft
Pilótára vonatkozó nevezési díj:	18.000 Ft
További sofőrök esetén fizetendő díj:	5.000 Ft

## 4. Részvételi feltételek:

- **Általános kritériumok:** Az autón / versenyautón a féknek, futóműnek, kormányznak és biztonsági öveknek rendeltetésszerűen kell működni, és semmi olyan átalakítás nem lehet a járművön, amelyet bármely hazai technikai sportszövetség tiltott átalakításnak nyilvánít a szabályzatában.
- Az edzésen csak és kizárólag megfelelő műszaki állapotban lévő autók / versenyautók indulhatnak el, azaz üzemi folyadékok és / vagy kenőanyagok nem szivároghatnak belőle.
- **Kötelező csövezés:** Csak azon autók nevezését fogadjuk el, melyekben van bukóketrec vagy bukócső. A rallyedzésen az alábbi csövek elfogadottak:
  - A már meglévő rendszerek;
  - Az újonnan épített homolog rendszerek;
  - Csavaros csövek;
  - Az újonnan beépítésre kerülő nem minősített, de általánosan ismert „3X-es” megoldások
- **Vonószem:** Minden versenyautón kötelező az első és a hátsó vonószem, teherbírása elegendő kell, hogy legyen a gépjármű vontatásához.
- **Karosszéria:** Az utastérbe csak az alábbi felszerelések szerelhetők be: pótkerék, szerzőszámok\*, pótalkatrészek\*, biztonsági felszerelés, hírközlő berendezés, ablakmosó berendezés víztartálya. A felsoroltak tárolására szolgáló tartók (\*) tűz esetén nem fejleszhetnek toxikus anyagot. Mindezekben felül tilos az utastéren áthaladó stabilizátorok felszerelése. Bármilyen veszélyes természetű tárgyat, anyagot (akkumulátort, üzemanyagot, tűzveszélyes anyagokat) csak az utastéren kívül szabad elhelyezni. Amennyiben az üzemanyagtartályt a csomagtérben helyezik el, és a hátsó üléseket kiszerelelik, az utastéret tűzálló és vízhatlan válaszfalal kell elhatárolni az üzemanyagtartálytól. A karosszérián belül elvezetett üzemanyagcső nem toldható, nem megengedett az utastérben szűrő beiktatása. Akkumulátor utastérben való elhelyezése esetén, rögzített dobozzal kell fedni.
- **Zajterhelés:** A gépjárművek zajszintjét minden induló esetén megmérjük, ennek maximális határa **96 dB lehet!** (Amennyiben a kipufogód nem lyukas, és legalább egy dob van a rendszerben, akkor ez biztosan teljesülni fog!). Abban az esetben ha a zajszint mégis nagyobb a fent meghatározottnál, akkor kérnénk, hogy a következő edzésre mindenképpen próbáld meg az előírt zajszintet teljesíteni.



- **Öltözet:** Mind a pilótának, mind pedig az utasnak zárt cipőt, műszálat nem tartalmazó zárt ruházatot (lehetőség szerint overált), „E” jelzéssel ellátott sisakot kell viselnie, és kötelező a biztonsági öv használata is! Egy autóban egyszerre maximum 2 fő tartózkodhat. A pilótáknak alkoholt fogyasztania TILOS!
- Az eseményen kérnénk minden pilótát, hogy tartsa be a pályabírók utasításait, és kísérik figyelemmel a zászlójelzéseket! Esetleges problémáról minden esetben értesíteni kell a pályabírókat / szervezőket, hogy szükség esetén riaszthassák az eseményen jelenlévő mentőt / technikai mentőt.
- Szemetes zsák és szerelő ponyva használata kötelező! A keletkezett hulladék elszállításáról a résztvevő köteles gondoskodni.
- **Alkohol:** A vezető nem állhat bódító hatású készítmény, (kábítószer) gyógyszer, vagy alkohol befolyása alatt. Szankciója: azonnali kizárás és a rendezvény területének azonnali elhagyása. Az edzés ideje alatt a szervező szűrőpróbaszerű szondázást végezhet, ennek pozitív eredménye vagy esetleges megtagadása a fenti szankciót vonja maga után.
- A rendezvényen mindenki saját felelősségére vesz részt, amit a regisztrációs lap aláírásával igazol.
- A 18 éven aluli pilótákra / navigátorokra, valamint „B” kategóriás jogosítvánnyal nem rendelkező sportolókra vonatkozó szabályok megtalálhatóak a „Art-Sprint Pestmegyei szabályzatában, mely a [www.airportartsprint.hu](http://www.airportartsprint.hu) oldalon vagy a [www.amtosz.hu](http://www.amtosz.hu) -n érhető el.

Az a gépjármű, melynek konstrukcióját veszélyesnek ítéli a szervező, kizárható a rendezvényből. Ugyanez vonatkozik az edzés folyamán veszélyessé vált gépjárműre is!

Az autók biztonsági felszereléseinek meg kell felelniük az AMTOSZ Art-Sprint technikai szabályaiban leírtakkal, vagy a versenyautónak más autósport szövetségek technikai szabályaiban leírtakkal. ([www.amtosz.hu](http://www.amtosz.hu))

## 5. Átvételek:

### 5.1. Adminisztratív átvétel:

Az adminisztratív átvételre 7:00 és 14:00 között van lehetőség a gépátvétel mellett található fehér utánfutónál. Az adminisztratív átvételen mind a pilótának, mind pedig a navigátornak meg kell jelennie.

#### Bemutatandó dokumentumok:

- Érvényes „B” kategóriás vezetői engedély (jogosítvány). A 18 éven aluli pilótákra / navigátorokra, valamint „B” kategóriás jogosítvánnyal nem rendelkező sportolókra vonatkozó szabályok megtalálhatóak a „Art-Sprint Pestmegyei szabályzatában, mely a [www.airportartsprint.hu](http://www.airportartsprint.hu) oldalon érhető el.
- Eredeti nevezési lap (Előre kinyomtatva, hiánytalanul kitöltve és aláírva);
- Navigátorok esetén felelősség nyilatkozat kitöltése az adminisztratív átvételen;

A nevezési díj rendezését követően a sportoló átveheti az eseményen való részvételhez szükséges regisztrációs matricáját, karszalagját, és itinerét. A részvételhez szükséges anyagi vonatokról a 4.1-es pontban tájékozódhat.

## 5.2. Gépátvétel:

A gépátvétel a szervízpark és a start között található lezárt területen kerül lebonyolításra az edzőnapon 7:00 és 14:00 között. A gépátvételen csak karbantartott és tiszta gépkocsival lehet megjelenni, és a gépátvételre trailerrel behajtani TILOS!

### A gépátvételen az alábbiakat kell bemutatni:

- Eredeti nevezési lap, (hiánytalanul géppel kitöltve és aláírva), melyet a gépátvételen le kell adni;
- Zárt ruházat, **vagy** egyrészes bokánál és csuklónál zárt műszálat nem tartalmazó overál, ajánlott a lángálló overál használata (Navigátor alkalmazása esetén + 1 bemutatandó ruházat, sisak, zárt cipó);
- 1 db bukósisak (min. „E” jelzéssel ellátott);
- 1 db 2 kg-os tűzoltó készülék, megfelelően rögzítve;
- 1 db. szerelőponyva (3 x 5m);
- 120 literes szemeteszsák;
- KRESZ tartozékok: megfelelően rögzített egészségügyi doboz, elakadást jelző háromszög;
- Pótkerék (ajánlott de nem kötelező, amennyiben a sportoló rendelkezik pótkerékkel, akkor annak bemutatása kötelező a gépátvételen);
- Biztonsági berendezések: megfelelő ülés(ek), és biztonságiöv(ek);
- Vonószem elöl / hátul!
- Kötelező zajsztintmérés, a nevezni kívánt jármű 4000-es fordulatszámán nem lehet hangosabb 96 db-nél!

Az a gépjármű, melynek konstrukcióját veszélyesnek ítéli a szervező, kizárható a rendezvényből. Ugyanez vonatkozik az edzés folyamán veszélyessé vált gépjárműre is!

## 6. Közlekedési előírások:

### Közlekedési előírások a repülőtér területén belül, de a pályán kívül:

Az Art-Sprint Edzés ideje alatt a versenygépjárművel és minden más járművel, kizárólag csak a rendezőség által kijelölt részen és irányban, nyomvonalon lehet közlekedni! A szervízpark területén megengedett maximális sebesség 15 km/h. A repülőtér egész területén a maximálisan meghatározott 15 km/h-s sebesség túllépése, a gumi melegítése, körök leírása, farolás, driftelés Tilos! Mindezekon felül a repülőtér kifutópályára ráhajtani szigorúan TILOS és büntetőjogi felelősségre vonással sújtható! A fent leírt szabályok megszegőit a rendezőség az esemény, valamint a repülőtér azonnali elhagyására kötelezheti!

### Közlekedési előírások a pályán:

A pályabejáráson a felvezető autó mögött, utcai és versenyautóval (egymás mögött) biztonságos (de nem indokolatlanul nagy) követési távolság betartásával, becsatolt biztonsági övvel lehetséges közlekedni. A pályabejáráson a menetsebességet a felvezető autó határozza meg, annak betartása kötelező. A felvezető autót a pályabejáráson megelőzni TILOS! A szándékos lemaradás, (és ezzel megteremtve a gyorshajtás lehetőségét) előzés, gumi melegítés, körök leírása, farolás, driftelés veszélyes, és TILOS! A fent említett szabályok megszegéséért (sportbírók jelentése alapján) a edzésigazgató büntetést szab(hat) ki. A sportbírók jelzéseit, utasításait a felvezetésen is kötelező figyelembe venni, és betartani!

**Baleset esetén** a megállás minden esetben kötelező, az elsőként a helyszínre érkezőnek meg kell győződnie arról, hogy a balesetet szenvedett résztvevőnél történt-e személyi sérülés. A tovább haladás csak pályabiztosítói utasításra lehetséges. Baleset esetén a technikai mentést, humán mentést akadályozó sportolót **AZONNALI KIZÁRÁSSAL**, valamint a további edzésekről eltiltással szankcionálhatjuk.

**Pályatévésztes:** A Rally pálya nyomvonalának szándékos elhagyása / levágása, illetve menetiránnyal szemben való közlekedés azonnali kizárást von maga után.

A Speciál-szakaszok kivételével a KRESZ szabályainak maradéktalan betartása kötelező a edzésre benevezett párosok számára! A súlyos közlekedési szabálysértéseket a rendező kizárásig terjedően büntetheti. A sportolók számára kötelező a KRESZ elsősegély nyújtási szabályainak a betartása!

Az edzés teljes útvonalán kötelező a tompított fényszóró, becsatolt biztonsági öv, bukósisak használata, valamint az előírt ruházat viselése – lásd területi szabályzat ([www.rallyedzes.hu/szabályzat](http://www.rallyedzes.hu/szabalyzat)) illetve az egyrészes overáll használata.

## 6.1. Zászló jelzések:

Az edzés pályáján zászló jelzések lehetnek. A zászló jelzést, csak mellényt viselő sportbíró adhat. Amennyiben zászló jelzés történik, a pilótának az adott színű zászló jelzésnek megfelelően kell eljárni. Amennyiben a sportoló a sportbíró kézzel történő jelzését, vagy a zászló jelzést figyelmen kívül hagyja, akkor az kizárással büntethető.

**Kék zászló:** Gyorsabb autó érkezik a pilóta mögött, így arra figyelmeztet, hogy engedje el az őt előzni készülő. Amennyiben az adott sportoló a edzés folyamán minimum kétszer ezt figyelmen kívül hagyja, akkor az időbüntetéssel sújtható. Ha a kék zászlót a rajt kijáratánál lengetik, az arra figyelmezteti a sportolót, hogy forgalom van a pályaszakaszon, kihajtásnál legyen óvatos.

**Sárga zászló:** Fokozott figyelemmel kell vezetni és fel kell készülni a lassításra, az esetleges kikerülésre mert a pályán, vagy közvetlenül mellette valamilyen akadály várható. Versenytempót autózni tilos az adott szakaszon, és előzni sárga zászló alatt szigorúan tilos!

**Piros zászló:** Az edzés, vagy a pályabejárás azonnali leállítása (ezt a zászlót a pálya egész területén is lengethetik) Ekkor a sportolóknak azonnal meg kell állniuk lehúzóva az úttest szélére, hogy az esetlegesen érkező egyéb járművek elférjenek (pl. mentő, technikai mentő, edzésigazgatói autó stb.) Ebben az esetben, akár forgalommal szemben történő közlekedőkre is számítani kell. Amennyiben az adott poszton ténykedő bíró engedélyt ad a tovább haladásra, akkor a sportolónak csak lassan az útszakasz jobb szélén (számítva egyéb közlekedőkre, akár forgalommal szemben is) szabad tovább haladnia a stop állomásig, és ott jelentenie kell a pályán tapasztaltakat a stopban ténykedő bírónak.

## 7. Szervízterület, szervíz autók és trélerek:

**A szervízpark területére vonatkozó szabályok:**

- A szervízpark területén a megengedett maximális sebesség: **15 Km/h**, melynek betartása kötelező!
- A szervízpark területén a szerelőponyva és szemeteszsák használata kötelező! A szervízparkban a csapatok / pilóták parkolási helyének meghatározásában a rendezők

segédkeznek, így az általuk kapott instrukciókat minden esetben be kell tartani a szervízpark optimális kihasználásának érdekében.

- A szervízparkban a tűzgyújtás és bográcsozás szigorúan tilos – kivételt képez a tilalom alól a gázégős melegítő.
- A rendező a szervízparkban elhelyezett értékekért anyagi felelősséget nem vállal.
- A szervízparkban minden versenyautó alá egy 5x3 méter méretű, benzín- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervíz személyzetének rendelkeznie kell egy minimum 120 literes szemeteszsákkal, amelyben az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni.
- A pilótához és navigátorhoz tartozó személyzet (szervízgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a szabályokat, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget az edzés teljes időtartama alatt.

#### **Szervízautók:**

A szervízautók a helyszínen tevékenykedő sportbírók, pályabírók, biztonsági őrök, stb. utasításainak megfelelően kell leparkolniuk, illetve depó helyet foglalniuk.

#### **Trélerekre vonatkozó szabályok:**

A trélert a szervízterületre bevinni tilos, kivéve ha tréler parkolót a rendező nem biztosít, de ebben az esetben is csak üresen közlekedhetnek a trélerrel.

## **8. Egyéb információk:**

A rendezvényre a belépőjegy ára egységesen 500 Ft / Fő. A tököli repülőtéren bonyolított rally edzések a nézők elől elzárt területen zajlanak, így a kilátogatók, a pilóták és családtagjaik, valamint szponzoraik, és hozzátartozóik csak és kizárólag a depó / szervízpark területéről figyelhetik az eseményt, a pálya területére, illetve a kordonnal / szalagkordonnal elzárt területre belépni szigorúan TILOS!

**Felelősség:** A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a Rendezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól. A Rendező semmilyen felelősséget nem vállal a depó területén őrizetlenül hagyott felszerelésekért és tárgyakért.

A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag az Amatőr Rally Sportegyesület jogosult.

A Rally Edzés / Airport Art Sprint rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a edzésen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőséget felelősség nem terheli.

Az edzésből való kiesés esetén a járművel nem lehetséges az esemény vége előtt elhagyni a szakaszt. A kiesett jármű feletti anyagi felelősség kizárólag az edzőpárosé, ezzel kapcsolatban a rendezőt semmilyen anyagi felelősség nem terheli.

A nevezési lap aláírásával minden résztvevő lemond azon jogáról, hogy bármely rendezvény során elszenvedett baleset vagy egyéb káresemény kapcsán jogi vagy egyéb úton eljárjon a szervezőkkel szemben: Első Magyar Gymkhana Autósport Egyesület, valamint az Amatőr Rally Sportegyesület, illetve ezen szervezet tagjai, tisztségviselői, azon ingatlan vagy az ingatlanon található létesítmények, műtárgyak stb. tulajdonosai, amelyen a pálya található, illetve a pálya



tulajdonosai, tagjai, alkalmazottai, képviselői, segítői - a résztvevők és kísérők – hatóságok, sportszakmai személyzet, és bármely olyan természetes - vagy jogi személy, aki a rendezvényt kapcsolatban áll.

Jelen szerződés hatályba lép a nevezési lap rendezőnek történő átadásakor. Az aláíró aláírásával hitelesíti a fenti korlátozásokat és nyilatkozatokat, amennyiben személyi sérülést okoz, akár saját vagy más személynek, annak minden anyagi és jogi következményeit vállalja, azért minden felelősség a pilótát terheli. Ilyen esetben a sportoló az esemény szervezőivel, engedélyezőivel szemben sem anyagi, sem jogi követeléssel nem él. Bármilyen személyi sérülés bekövetkezése esetén a nevezési lap aláírásával a sportoló elismeri, hogy az Őt ellátó orvosok titoktartási kötelezettsége alól felmentésben részesülnek, így a rendezvény hivatalos személyei, szervei felé információ adható ki a sérült személy(ek) állapotát illetően.

A pilótára, navigátorra vonatkozó szabályok megszegéséből, nem teljes körű betartásából eredő bármilyen káresemény tekintetében az esemény szervezőivel, engedélyezőivel szemben semmilyen igényrel, követeléssel nem élek.

A Pálya nyomvonalat és az útirányt elhagyni vagy megváltoztatni **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen szabályok megszegői azonnal edzésből való kizárást von maga után!

## 9. Média regisztráció:

Fotó, és videó anyagok készítése céljából a pályán, és annak környezetében kizárólag média akkreditált személyek vehetnek részt. Kérnénk minden médiást, hogy az eseményen való részvételi szándékát előre e-mailben jelezze a szervezők felé ([rallyedzes@gmail.com](mailto:rallyedzes@gmail.com)), és tájékoztassa a rendezőket arról, hogy mely orgánumból / médiától érkezik majd, valamint a készített kép, illetve videóanyagok hol lesz elérhető a weben.

A helyszíni akkreditáció az adminisztrációs sátorban lehetséges az illetékes igazolása, valamint az akkreditációs lap, és a felelősségvállalási nyilatkozat kitöltésével.

Figyelem, az eseményre **kiállítók és szponzorok jelentkezését várjuk**, kérünk minden érdeklődőt, hogy csapatunkat az alábbi e-mail címen keresse meg: [rallyedzes@gmail.com](mailto:rallyedzes@gmail.com)

## 10. Néhány szó a pályáról:

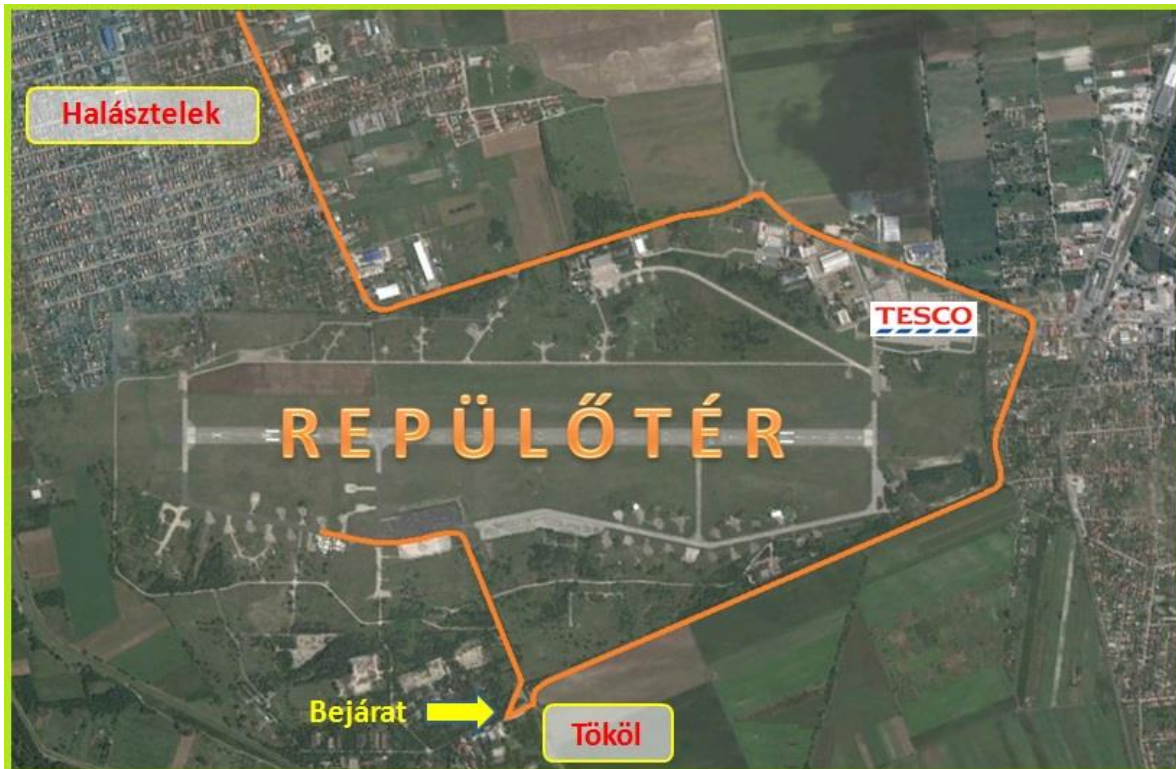
Az Art-Sprint edzés a tököli repülőtér többnyire betonnal / aszfalton burkolt mellékútjain zajlik. A pálya hossza hozzávetőlegesen 4km, és a pilóták tetszőleges számú kört futhatnak a kijelölt nyomvonalon, mely úgy van megtervezve, hogy egymás után több kört is teljesíthess. Amennyiben fáradtság, vagy technikai probléma miatt szeretnél kiállni, akkor az itinerben megjelölt útvonalat követve juthatsz el a szervizparkba. A pályát elhagyva a maximális sebesség 20km/h. Az edzésnek (NEM VERSENY!!!) a célja az, hogy minden résztvevő saját tempójában, de időmérés nélkül rengeteg tapasztalatot szerezhessen, elsajátíthassa a szükséges vezetési rutint ellenőrzött körülmények között, valamint letesztelhesse gépjárművét, bemutathassa leendő szponzorának technikai felkészültségét.

## 11. Az edzés helyszíne:

A tököli repülőtér Budapesttől mindössze 15km-re található a Csepel szigeten. GPS koordináták: É:47.340°, K: 18.971°. Az eseményre való bejárás a tököli repülőtér II-es portáján keresztül lehetséges!

**Útvonalterv:**

- M0-ról hajtson le Halászteleknél, és forduljon balra
- Forduljon balra: II. Rákóczi Ferenc u. (Ráckeve/Halásztelek irány) (1,2 km)
- Forduljon balra: Massányi Károly út (1,9 km)
- Körforgalom, hajtson ki az 1. kijáraton (2,9 km)
- Körforgalom, hajtson ki az 2. kijáraton (0,6 km)
- Körforgalom, hajtson ki az 3. kijáraton (0,5 km)
- Körforgalmat az 1. kijáraton hagyja el ebben az irányba: Hunyadi János utca. (2,4 km)
- Érkezés a Tököli repülőtér II-es kapujához.



## 12. Szállásinformáció:

Javasolt szállás megnevezése: Airport szálló, Címe: 2316 Tököl, Airport Ipari Park, Hermina u. 0323/18 hrsz. Tel: +36-30-962-27-22. Fax: +36-24-405-269. GPRS koordinátáink: +47 20'33.12" +18 59'42.84". E-mail: [airportszallo@gmail.com](mailto:airportszallo@gmail.com)

## 13. Figyelmeztetés:

A rallyedzés (Art-Sprint edzés) veszélyes sport, olyan, hogy biztonságos edzés nem létezik. A edzés mindig magában hordozza a súlyos vagy halálos sérüléssel járó baleset kockázatát. Ez a veszély mindig része volt és része lesz ennek a sportnak. A minél nagyobb biztonságra történő törekvés ellenére, a technika fejlődésével a kockázat is egyre nagyobb. A Magyar Gyorsulási Szövetség folyamatosan fejleszti a biztonságra vonatkozó szabályokat, mely előírások betartása növeli a sportrendezvény biztonságát, de a kockázat ezzel nem szűnik meg. A résztvevők minden edzésen saját felelőségükre vesznek részt, s ezzel elfogadják az ebben rejlő kockázatokat, akár hanyagságnak, akár műszaki hibának vagy bármi másnak az eredményei. Amennyiben a pilóta / résztvevő páros nem fogadja el a kockázatot, nem vehet részt az edzésen.